



**ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL EJERCICIO 2024 DEL
CONSEJO CIUDADANO PARA EL GOBIERNO ABIERTO, LA TRANSPARENCIA
Y LA RENDICIÓN DE CUENTAS DEL MUNICIPIO DE MONTERREY.**

En uso de la voz, la Encargada del Despacho del Presidente Municipal de Monterrey, Betsabé Rocha Nieto, manifiesta: Muy buenas tardes, sean bienvenidas y bienvenidos las personas integrantes del Consejo Ciudadano para el Gobierno Abierto, la Transparencia y la Rendición de Cuentas del Municipio de Monterrey, a esta Segunda Sesión Ordinaria del Ejercicio 2024-dos mil veinticuatro, sin más preámbulo damos inicio, para lo cual instruyo a la Contralora Municipal de Monterrey, en su carácter de Secretaria Ejecutiva de este Consejo, para que por favor nos apoye en dirigir la presente sesión.

En uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo Ciudadano para el Gobierno Abierto, la Transparencia y la Rendición de Cuentas del Municipio de Monterrey, María de Lourdes Williams Couttolenc, manifiesta: Muchas gracias. Siendo las 16:14-dieciseis horas con 14-catorce minutos, del jueves 02-dos de mayo de 2024-dos mil veinticuatro, se da inicio a la segunda sesión ordinaria del ejercicio 2024-dos mil veinticuatro del presente Consejo Ciudadano, en el recinto que ocupa la Sala de Sesiones del Ayuntamiento, ubicada en Palacio Municipal de Monterrey de domicilio conocido.

Continuando en el uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc, manifiesta: A continuación, procedo a realizar el pase de lista de las y los integrantes del presente Consejo Ciudadano:

Encargada del Despacho de la Presidencia Municipal de Monterrey, y Presidenta Honoraria del Consejo. Betsabé Rocha Nieto.	PRESENTE
Presidenta Ejecutiva del Consejo. Ninel Silva Rodríguez.	PRESENTE
Síndico Segundo, Integrante del Consejo. Francisco Donaciano Bahena Sampogna.	PRESENTE
Regidora Integrante del Consejo. Kathia Ivonne Cantú Martínez	—
Regidora Integrante del Consejo. Anabel Molina García.	PRESENTE en línea
Consejera Ciudadana del Consejo. Herlinda Torres Delgado.	PRESENTE
Consejera Ciudadana del Consejo. Verónica Plaza Sánchez.	PRESENTE

(Handwritten signatures and initials in blue ink)



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

Consejera Ciudadana del Consejo. Marcela Domínguez Conde	PRESENTE
Consejero Ciudadano del Consejo. Claudio Mauricio Heredia García.	PRESENTE
Consejero Ciudadano del Consejo. José Juan Petz López.	PRESENTE
Consejero Ciudadano del Consejo. Jorge Federico Muñiz Hagelsieb.	PRESENTE en línea
Consejero Ciudadano del Consejo. Martín Hermann Bremer Bremer.	PRESENTE
Director de Transparencia de la Contraloría Municipal y Secretario Técnico del Consejo. Raúl Robles Gómez.	PRESENTE
Contralora Municipal de Monterrey, y Secretaria Ejecutiva del Consejo. María de Lourdes Williams Couttolenc.	PRESENTE

Siguiendo en el uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc manifiesta: A continuación, procedo a realizar la verificación del quorum legal de las y los integrantes del presente Consejo Ciudadano.

Verificado que fue el quorum legal de las y los Integrantes del Consejo Ciudadano, se declara la existencia del mismo, para proceder con la presente sesión.

En uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc, manifiesta: A continuación, realizaré lectura del orden del día:

1. Bienvenida
2. Pase de lista de las y los integrantes del Consejo.
3. Verificación del quorum legal de las y los integrantes del Consejo.
4. Lectura del orden del día.
5. Presentación a cargo del Lic. Edgar Rodolfo Olaíz Ortiz, Director General del Instituto Municipal de Planeación Urbana y Convivencia de Monterrey, con respecto al proyecto de Ampliación de Banquetas – Corredores Verdes y Plan de Desarrollo Urbano del municipio.
6. Asunto Generales.
7. Clausura de la Sesión.

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

La Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc sigue expresando: A continuación, se le concede el uso de la voz al Lic. Edgar Rodolfo Olaíz Ortiz, Director General del Instituto Municipal de Planeación Urbana y Convivencia de Monterrey para presentar información con respecto al proyecto de Ampliación de Banquetas – Corredores Verdes y Plan de Desarrollo Urbano del municipio.

A continuación, se adjunta el enlace a la presentación compartida y explicada por el Lic. Edgar Rodolfo Olaíz Ortiz, Director General del Instituto Municipal de Planeación Urbana y Convivencia de Monterrey:

https://www.monterrey.gob.mx/pdf/portaln/Consejo_de_Transparencia_CV.pdf

Continuando con el uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc manifiesta: Quiero agradecerle Edgar por esta presentación, les pregunto Consejeros, ¿alguien tiene alguna pregunta? Adelante.

En uso de la voz, de la Consejero Ciudadano del Consejo Martín Hermann Bremer Bremer, manifiesta: Toda la parte de parques y jardines, yo estoy colaborando con el municipio de San Pedro, la idea es que los edificios son los que generen presión sobre los servicios, que los edificios pongan sus plantas de tratamiento, cada edificio que genera agua, que ya puede ir al arroyo seco, al río la silla, etc., o a los parques de alguna manera, no es muy caro el tratar agua residual doméstica, el problema es cuando le echas el aceite del taller y toda la cosa, pero algo que descubrimos en San Pedro fue que muchos de los edificios que tienen sótanos profundos tienen que estar bombeando agua porque si no se les inundan los estacionamientos en la parte de abajo.

Estuvimos haciendo unos recorridos y al final fuimos donde desemboca el drenaje pluvial en el arroyo seco, en el límite monterrey y hace dos semanas, en plena época de estiaje, a las 12 del día, estaban fluyendo cerca de 5 litros por segundo, cosa que hay muchos pozos que perforó Agua y Drenaje que no dan eso y esta es agua que se está tirando naturalmente, que de pronto hay drenajes sanitarios, ya sea por rupturas o por descargas ilegales que te echan a perder esa agua en el arroyo seco, ya hacia abajo, imposible de usarlo directamente.

Hay que darle un tratamiento, hay que ir haciendo la parte de saneamiento, entonces aquí a lo que quería yo llegar es allá en San Pedro tampoco se habla el IMPLANC con imagen urbana, hicimos una captadora de 500,000 litros en vista montaña, y esa captadora reduce los riesgos aguas abajo, porque baja del cerro de las mitras y de acuerdo al atlas de riesgos, en la parte de abajo se acumula esa agua y genera riesgos. Esta captadora reduce ese volumen y cada vez que se llene vamos a poder regar tres meses con esa agua, sin necesidad de pipas, sin necesidad de nada de eso, entonces,

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'M.H. Bremer', 'A', 'B', and 'C'.



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

de este lado también tenemos al cerro de las mitras, toda la parte de cumbres y todo eso y ahí hubo un montón de destrozos cuando el Álex, y es porque se vienen las aguas broncas.

Entonces, hay que empezar, ya no nada más es infraestructura verde, sino soluciones basadas en la naturaleza, eso es lo que estamos haciendo allá. Los parques que están así inclinados, se les está haciendo terraplenes a cada parque y con la misma tierra, no hay que llevar tierra, simplemente le raspas de un lado y hasta con el mismo personal.

Entonces, ahora el agua en vez de escurrir, se va acumulando y felicidades por no poner pavimento verde, pavimento permeable porque se tapa, en Monterrey tenemos demasiado polvo, es mucho mejor la opción que hicieron de las rasantes, mandarlas a las jardineras y a los parques, que esa es otra de las cosas que también es impresionante que hacen los parques y todas las calles las hacen con las rasantes hacia las casas, no hacia el parque. Y luego al parque le ponen su bordo y todo, entonces el agua se le da la vuelta, inunda las calles alrededor en vez de ir a dar al parque. y los parques tenemos que empezar a hacerlos hacia abajo, porque pues ahorita qué es lo que hacen, todos los escombros del fraccionamiento van y los tiran en el parque, le echan tantita tierra y zacatito, y luego dicen que es landscaping.

Entonces, al final de cuentas, es hacerlo para abajo en el sentido de que se puede inundar y se pueda filtrar o eventualmente como en el Rufino Tamayo, quien haya ido tiene esclusas, o sea, se va rebosando, se va pasando, el chiste es romper los picos y aquí estamos resolviendo dos problemas que tenemos, es sequía y es inundaciones, platíquense con la gente que está con pala y pico tratando de manejar ahí las plantitas, los árboles, etc., no tengo contacto con imagen urbana de Monterrey, pero supongo que tienen sistemas similares que San Pedro y es lo mismo al final de cuentas, de pronto ahorita le acabo de preguntar al director de imagen urbana, ¿estuviste tú en alguna de estas juntas de corredores verdes? dijo no, seguro fueron los de IMPLANC, pero es como agarrar y decir vamos a hablar de vialidad y no invitamos a los de tránsito.

En uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc, manifiesta: Muy bien, muchas gracias, Martín. ¿Algún consejero más tiene alguna pregunta?

En uso de la voz, de la Consejera Ciudadana del Consejo Verónica Plaza Sánchez, manifiesta: Muy buenas tardes, felicidades porque estuve con ustedes en varias sesiones de trabajo, fue una ardua labor la que estuvieron haciendo para poder juntar toda esta información y llegar al Plan de Desarrollo Municipal, a lo mejor esto no les compete a ustedes, pero, sin embargo, sí me gustaría saber, porque hubo una inquietud muy

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx



Gobierno de Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

profunda en un cruce seguro que nosotros tuvimos en San Jerónimo, se ampliaron banquetas. Estoy a favor de las banquetas. Sí, muy bien, porque necesitamos tener más empatía por el peatón, cosa que es a veces muy difícil que muchos ciudadanos la tengan, sin embargo, hay una inquietud que prevalece, que esos espacios puedan ser ocupados por el comercio informal, entonces, de qué manera existe una coadyuvanza de otras dependencias para asegurarnos que, si sigan preservando esas áreas como un área peatonal, no sé si lo han contemplado, y me parece muy buen punto lo que dice Martín, ahorita tenemos escasez de lluvias, pero si hay muchas zonas que tenemos que el drenaje pluvial puede ser una fuente muy buena para captar agua y que es un área de oportunidad para todo el municipio para poderla, como bien dicen en el plan, dirigirla hacia las áreas verdes.

Enseguida en uso de la voz, la Presidenta Honoraria, Betsabé Rocha Nieto, manifiesta:

Me voy a ir primero al primer punto, infraestructura sostenible, IMPLANC y SEDUSO, colaboran en un eje que se llama eje de ciudad sostenible y han estado trabajando desde el día uno, precisamente en que todos los proyectos que se proyectan o es lo que hace el IMPLANC, ellos hacen los proyectos ejecutivos y los demás, dependiendo las atribuciones, es como se van aterrizando y ejecutando los proyectos, pero siempre con la alineación de estas tres Secretarías, obviamente con el proyecto ejecutivo que realiza el IMPLANC.

Entonces sí, de alguna manera sí hemos estado siempre en colaboración, me consta, desde el día uno han estado trabajando ese Eje, cuando empezamos a ver que ya infraestructura sostenible empezaba a tener ya los corredores verdes listos y previendo un poquito eso, sí fue una de las acciones que hicimos, ahora sí de la mano de la Secretaría de Ayuntamiento, por ejemplo todo lo que se ha hecho en Colegio Civil, que ha sido una recuperación de espacio público muy importante, ahí hemos estado haciendo mucha colaboración, obviamente es un tema también ciudadano, que creo que si tenemos que mencionarlo, nuestra intención como municipio jamás es quitar fuentes de empleo y jamás el recurso para las familias que viven del comercio informal, pero sí hacerlo de manera ordenada, ha sido una de las cosas que hemos trabajado y fueron hace tres meses que empezamos a liberar corredores verdes y se hizo una fuerte intervención, todo lo que es Colegio Civil, si hoy vas está limpio, cosa que no estaba anteriormente, se les han estado dando opciones a los comerciantes, con líderes que tenemos que hablar y de alguna manera tratarlos de ubicar en unas zonas.

Siempre se ha acompañado también de todos los programas que tiene el municipio de Monterrey para poder ayudar, si ahorita ese es el ingreso que tiene, pues hay también alternativas formales en las que se puede hacer, invitarlos a que se formalicen, aparte es una tarea que hemos estado haciendo en conjunto toda la Administración, desde la

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several initials below it.]



Gobierno de Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

óptica obviamente de invitarlos, no es por imposición, es una invitación a que se formalicen y hay maneras de cómo hacerlo, en muchos programas que tiene el municipio, lo hemos estado haciendo, en lo que se deciden si sí o si no, nosotros hemos estado haciendo muchas mesas de trabajo con ellos.

Modesto Arreola, todo lo que es Colegio Civil, todo eso que se ha recuperado ahorita y está listo, que es lo queremos entre todos como ciudadanos, precisamente el tema del uso del espacio público y de las banquetas que son para los ciudadanos, teníamos ahí algunas fotos y lo estábamos comunicando con medios porque para mí era muy importante, llegó un punto en el que una persona con sillas de ruedas tenía que utilizar la calle en lugar de la banqueta porque estaba lleno de puesteros.

Son temas muy importantes que se tienen que comunicar, que al fin eso es lo que tenemos que rescatar y aquí para nada ha sido el tema de confrontación, pero si hay que llegar con soluciones y es lo que hemos estado haciendo, trabajando en equipo, obviamente conforme nos va entregando infraestructura sostenible, hacer equipo con los ciudadanos en la redonda, todo lo que va a liberarse en el corredor Ocampo, con todo lo que está ahí de comercio y sobre todo de hoteleros, cuidando precisamente que se cuide la imagen urbana y que podamos dar esa imagen que queremos dar como ciudad, es una ciudad que tiene turismo, cultura y queremos recuperar esa imagen y que no se quede como el centro es el que menos cuidan, tenemos que cuidarlo y tenemos que recuperar este centro, entonces sí, lo estamos haciendo, muchas gracias por las observaciones y recomendaciones.

En uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc, manifiesta: Gracias Alcaldesa, si ningún consejero tiene otra pregunta para pasar asuntos generales.

En uso de la voz, de la Consejero Ciudadano del Consejo José Juan Petz López, expresa: Más que un comentario, una pregunta sobre lo mismo, dentro de toda esta planeación, en la parte en donde están reduciendo carriles, me imagino que está pensado que va a haber más tráfico, entonces qué se piensa hacer en este tema o no está afectando por lo que manejaban ahorita ese índice de movilidad, el tiempo que tarda la gente en trasladarse, me imagino que está considerado ahí, que se va a tardar más la gente, lo que circulan por ahí o cuál es la idea que la gente empiece a usar los transportes públicos y menos carros por cultura, cuál es la idea, así más a fondo en todo esto, porque lo que he escuchado en general, vecinos, familiares, amigos, es inconformidad con este tipo de cosas, de hecho por eso surgió el tema de una explicación de este asunto, porque yo no sabía todo lo que están haciendo y me parece muy bien todo, todo lo que están haciendo en planeación ecológica es excelente, pero la parte del

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to be 'M. de L. Williams' and several smaller initials.



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

tráfico es lo que yo he escuchado en general, todas partes que se quejan de eso, si está considerado, entonces, la pregunta es qué piensan hacer en respecto de esto, si tanto afecta, lo tienen medido y qué se piensa hacer.

Enseguida, en uso de la voz, el Lic. Edgar Rodolfo Olaíz Ortiz, Director General del Instituto Municipal de Planeación Urbana y Convivencia de Monterrey, manifiesta: Me gustaría contestar los comentarios, tanto lo de Martín como a Vero y lo de José Juan, en el caso de Martín yo creo que das con el tema, la reflexión más allá de la responsabilidad como funcionario, es que este proceso de cómo repensamos y reconstruimos o construimos la ciudad es un tema que nació para quedarse, no es una moda, esta Administración la está empezando, me gusta pensar que este es el corredor verde, 1.0, pero definitivamente va a tener que haber versiones 2.0, 3.0, cada vez tendrá que irse mejorando la forma en cómo abordamos y edificamos la ciudad, porque ahorita actualmente nuestra infraestructura, no tiene ningún pensamiento en la dimensión física, no tiene ningún pensamiento para poder enfrentar estos retos que se nos están presentando, estos desafíos que nos está presentando el cambio climático.

Entonces la Administración que venga, va a tener que continuar y mejorar, ojalá super mejoren la reflexión de arranque que se está haciendo con los corredores verdes, porque eso es fundamental para la salud, para la calidad de vida, para todos, pero imagínate todo lo que tiene que ver con esto, pero el desafío no solamente es físico, hay que hacer una adaptación física a la ciudad, pero también hay que hacer una adaptación normativa.

El municipio tiene que generar un manual de imagen urbana que precisamente homologue y articule a las distintas áreas en torno a este concepto, donde no solamente hay temas ecológicos o ambientales, sino hasta temas de identidad, una cosa que no alcancé a comentar de los corredores verdes es, ahora que los caminen, se recuperó, por ejemplo, el soajo que había antes, el mosaico, se acuerdan que había un mosaico rojo que caracterizaba a las ciudades del centro, se recuperó, entonces lo van a ver en las líneas de identidad, porque, como recuperamos identidad en el centro de Monterrey, hay unas como M's que las van a ver igual en el puente verde, como los van a ver en las esquinas, pero eso está surgiendo, como de un proceso creativo, hay ciudades que tienen sus manuales y hasta esos temas de identidad están establecidos.

Otra cosa que tenemos que modificar es el reglamento de construcción, porque tú podrás estar adaptando el espacio público, pero justo lo que tú decías ahorita, si el que edifica al lado, edifica en los temas hídricos o de gestión energética, lo seguimos haciendo de la misma manera como lo hemos construido los últimos 50 años, tienes edificios obsoletos que no van a contribuir en nada, puede estar ahorrando la energía

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx

[Handwritten notes and signatures in blue ink on the right side of the page, including a large signature at the top and several initials and scribbles below.]



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

en la luz que está en el espacio público, pero el edificio tiene todos los aires acondicionados prendidos, porque no hay este pensamiento.

Estamos ahorita ya trabajando en un proyecto de reforma al reglamento de zonificación, porque junto con lo del PDU tiene que surgir el nuevo proyecto de zonificación y elementos de este tipo si van así, se están trabajando ya en el proyecto de reglamento de zonificación, pero ya no nos va a alcanzar en esta Administración, pero se tiene que empezar a trabajar urgentemente en un reglamento de construcción, ya hay un reglamento de cambio climático que autorizó esta Administración, hay un reglamento respecto a los cables que se tienen que soterrar, que es un tema imagen, pero hay que hacer un inventario de esta adaptación normativa que tiene que impulsar los próximos años la ciudad y la otra es la adaptación cultural, el tema de la gente, por ejemplo, esto de los vehículos, la gente se entiende que el modus de movilidad, lo hemos descansado en el ciclo del automóvil.

Entonces hay un proceso de transición y de adaptación, no solamente en Monterrey, sino en muchas partes, porque además la movilidad va a cambiar, o sea, con vehículos autónomos, que van a estar basados en energías, electro movilidad, hay ciudades que están pensando que para el 2040 ya no van a tener vehículos automotor y eso nos va a pasar tarde o temprano en Monterrey, va a haber un rediseño de la movilidad.

Lo que sí es cierto es que ahorita tenemos una movilidad que se exacerbó en los últimos 15 años, se exacerbó el número de vehículos y la dependencia al vehículo, hace 15, 20 años había más equilibrio, había más transporte público y un poquito menos de transporte vehicular y ahorita se cayó la inversión en transporte público y se disparó el tema del vehículo y se volvió aspiracional, se volvió necesario, si no tienes un vehículo en la zona metropolitana de Monterrey, es muy difícil que te muevas, pero eso es producto de un mal diseño de ciudad, aquí debería haber un mucho mejor equilibrio entre la movilidad de proximidad, la movilidad de transporte público y claro que debe de haber movilidad de vehículos, no se trata tampoco de una guerra entre automovilistas y peatones, es un punto de donde encontramos los puntos de equilibrio y lo que sí tienes que hacer es que cada parte de la ciudad o cada calle debe de tener su propio estudio y análisis.

Voy a poner un ejemplo, fue todo un reto el tema del Arco de la Independencia, se cerró, uno porque hubo una petición del fideicomiso de protección de bienes culturales históricos, es una petición que se hizo hace más de cinco o seis años, desde la Administración pasada se había solicitado que se hiciera una acción de remediación, estructural del arco, porque el arco se pensaba que tenía una estructura de acero en medio y se descubrió que no, hicieron como un eco y resulta que es un tema de valor

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

cultural muy interesante, porque es pura piedra y tiene un valor artístico mucho mayor, pero el problema es que si no hay un mantenimiento estructural a ese arco en cualquier momento se pudiera caer, implicando temas de seguridad para la gente, pero también la pérdida de un patrimonio de ese tipo, en 113 años que tiene el arco nunca se le dio mantenimiento, uno de los cruces, hablando de seguridad peatonal, que ha tenido más número de accidentes peatonales ha sido ese, entonces, ha sido todo un reto, lo pidió Canaco también, fue una de las organizaciones que pidió que se hiciera este cierre, entonces se hizo toda una evaluación junto con SEDUSO, trabajamos a través de este gabinete funcional de coordinación, donde está Obras Públicas, IMPLANC, SEDUSO, nos pusimos a trabajar y entonces se hizo un análisis y se logró una solución donde prácticamente no pierde la movilidad, generó mucha molestia en el momento de su obra, pero si ahorita vas tiene exactamente el mismo número de carriles.

Se hizo un rediseño, cómo lo logramos, tuvimos que reducir en los cruces banquetas para ampliar los carriles hacia afuera, si hay partecitas donde se ampliaron banquetas, pero en las partes de las esquinas había margen para recortarlas un poco, se trabajó en el tema de la sincronización del Sintram, en el caso de Ocampo no se afectaron carriles, va a mantener los mismos tres y se va a quedar uno de contraflujo, que fue lo que sí se quitó en Ocampo, el estacionamiento, uno de los carriles era usado como estacionamiento y ahorita se va a usar como contraflujo, porque además hay una gran cantidad de estacionamientos públicos ahí, porqué vas a dejar el espacio público para que se quede un carro, en todo caso lo hacemos como contraflujo, incluso ahí se amplió la capacidad de movilidad o de alternativas de movilidad vehicular, porque vas a poder hacer un contraflujo en Ocampo entrando por Zaragoza, cuando antes tenías que darle toda la vuelta por Constitución.

Entonces, resumiendo la respuesta, tienes que ir encontrando este equilibrio y reconstruyendo este equilibrio en cada parte de la ciudad, en Modesto Arriola, tampoco cerramos carriles, era una calle ya lenta y realmente así ha sido esa calle, es una calle muy local y más o menos se mantuvo, además se trabajó mucho, insisto, ahí con los vecinos en lo que se refieren prácticamente a los cruces seguros, que no son los corredores verdes, pero en los puntos donde se ha identificado mayores incidentes de viales para peatones, donde se decidió hacer este tipo de adaptaciones, probablemente sí ha habido algún tipo de reducción, pero la lógica ha sido el poner por arriba la integridad y la seguridad de las personas.

Enseguida, en uso de la voz, el Arq. Enrique Adama Llamas, Coordinador de Movilidad Sustentable y Espacio Público del Instituto Municipal de Planeación Urbana y Convivencia de Monterrey, manifiesta: Sí, la verdad es que puedo decir que a lo mejor nos vimos un poco laxos en el diseño, pero no es lo mismo eliminar carriles que reducir

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

carriles y en ninguno de los proyectos eliminamos carriles, redujimos nada más porque hay que recordar que la ciudad se conformó con normas anteriores donde la única norma vial que teníamos era la norma de carreteras, entonces en Federico Gómez teníamos carriles de cinco-cuarenta, Federico Gómez que es una calle local de ida y venida, pero que por lo ancho de los carriles, en las esquinas se hacían dobles, triples carriles, bueno, porque se hacía, no significa que era como funcionaba o como debiese funcionar, realmente no eliminamos ningún carril, redujimos conforme a las nuevas especificaciones, que inclusive ya está la norma cero, la norma cuatro de SEDATU que habla precisamente de vialidades urbanas, entonces eso nos viene ahora sí que a fortalecer y a dar cobijo a todo lo que estuvimos haciendo en el rediseño vial.

En uso de la voz, de la Consejero Ciudadano del Consejo José Juan Petz López, expresa: ¿Pasaron de cuánto de cinco-cuarenta a cuánto?

Enseguida, en uso de la voz, el Arq. Enrique Adama Llamas, Coordinador de Movilidad Sustentable y Espacio Público del Instituto Municipal de Planeación Urbana y Convivencia de Monterrey, expresa: esos quedaron de tres-treinta.

Enseguida, en uso de la voz, el Lic. Edgar Rodolfo Olaíz Ortiz, Director General del Instituto Municipal de Planeación Urbana y Convivencia de Monterrey, manifiesta: Es más o menos como está Gonzalitos, tiene estos carriles más reducidos, pero además finalmente son los que están reconocidos o aceptados por la norma, no lo puedes reducir más allá de lo que te establecen las normas.

Finalmente, sobre el comentario de Vero, ha sido lo que ya comentó la Presidenta Municipal, es un tema de mucha coordinación con la Secretaría del Ayuntamiento, se ha estado trabajando muchísimo ahí, cada vez que nosotros recibimos propiamente los vecinos, nos avisan a nosotros e inmediatamente reportamos a la Secretaría del Ayuntamiento y hace un operativo. Mi opinión es que es un tema mucho de participación ciudadana, de que los vecinos de cada uno de estos corredores se apropien de su propio corredor, como es el caso de los hoteleros, también nos expresaron muchísimo esa preocupación, entonces el buen funcionamiento de Ocampo va a depender mucho de la participación ciudadana, que los propios hoteleros en coordinación con la Autoridad estemos actuando y atendiendo permanentemente que la obra cumpla su objetivo, no es para comercio informal, es para generar espacios.

En uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couffolenc, expresa: Muchas gracias Edgar, por el tiempo de la sesión, nada más nos quedaría la pregunta de Herlinda.

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

En uso de la voz, de la Consejera Ciudadana del Consejo Herlinda Torres Delgado, manifiesta: En realidad es un comentario, Edgar, nada más felicitarlos, nos tocó recibirlos en la colonia Country, en el sur, y ahorita que decías este tema es de mucha participación ciudadana, efectivamente, pero también mucho es de que la Autoridad escuche, atienda, porque como le decías tú, ve y pregúntale al del pico y la pala y dile a ver por dónde se brinca el agua y dónde no se brinca.

Entonces podemos estar los ciudadanos participando, pero cuando no somos escuchados, en muchas ocasiones las medidas que toma la autoridad no son optimizadas, no son las adecuadas, yo creo que por eso hay reconocimiento también por el gran esfuerzo que están haciendo ustedes desde acá del IMPLANC, de escuchar y en más de una ocasión visitar y otra vez visitar y escuchar y ahora sí, no, nosotros en el sur tenemos muchas calles donde se inundan las calles y los parques, ahí están secos todos, pero la inundación de la calle no nos deja transitar por las calles, es terrible.

En uso de la voz la Secretaria Ejecutiva del Consejo, María de Lourdes Williams Couttolenc, manifiesta: Muchas gracias, consejeros, nos hemos agotado el tiempo, por lo que se continúa con la **clausura de la Sesión**, para lo cual tengo bien solicitar a la Presidenta Honoraria Betsabé Rocha Nieto, clausure los trabajos de esta sesión.

Enseguida en uso de la voz, la Presidenta Honoraria, Betsabé Rocha Nieto, expresa: Muchas gracias, el ciudadano tiene que ser el centro de todo, no los vehículos y eso es lo que queremos en esta Administración, por eso la importancia de estos tres elementos para nosotros, gobierno abierto, centrado en el ciudadano, la transparencia y la rendición de cuentas, tienen que ser esos, órganos rectores en todas nuestras acciones y programas que hagamos como Administración, así que, agotado el orden del día y siendo las 17:16- diecisiete horas con 16-dieciseis minutos, clausuro los trabajos de esta sesión, muchas gracias a todos y a todos por su participación y constante retroalimentación de todo lo que hacemos, es música para nuestros oídos y podemos así construir la ciudad juntos que todos merecemos, muchas gracias.


Encargada del Despacho de la
Presidencia Municipal de Monterrey,
y Presidenta Honoraria del Consejo.
Betsabé Rocha Nieto.

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx


Presidenta Ejecutiva
del Consejo.
Ninel Silva Rodríguez.





Gobierno
de
—
Monterrey

"Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León"

*Acta de la 2a. Sesión
Ordinaria.*

Contralora Municipal de
Monterrey y Secretaria
Ejecutiva del Consejo.
María de Lourdes
Williams Couttolenc.

Síndico Segundo e
Integrante del Consejo.
Francisco Donaciano
Bahena Sampogna.

Regidora e Integrante
del Consejo.
Anabel Molina
García.

Consejera Ciudadana
Del Consejo.
Herlinda Torres
Delgado.

Consejera Ciudadana
Del Consejo.
Verónica Plaza
Sánchez.

Consejera Ciudadana
Del Consejo.
Marcela Domínguez
Conde.

Palacio Municipal de Monterrey
Zaragoza Sur S/N, Centro,
Monterrey, N.L./C.P. 64000
T. (81) 8130 6565
monterrey.gob.mx



Gobierno
de
—
Monterrey

“Ciudad Heroica de Monterrey, Nuevo León”

Consejero Ciudadano
del Consejo.
Jorge Federico
Muñiz Hagelsieb.

Consejero Ciudadano
del Consejo.
Martín Hermann
Bremer Bremer.

Consejero Ciudadano
del Consejo.
Claudio Mauricio
Heredia García.

Consejero Ciudadano del
Consejo.
José Juan
Petz López.

Director de Transparencia
de la Contraloría Municipal y
Secretario Técnico del Consejo.
Raúl Robles Gómez.