

Matriz de Indicadores para Resultados 2025

 Gobierno de Monterrey	Datos del Programa presupuestario	
	Nombre del Programa presupuestario	Vialidad Segura
	Alineación al Pilar rector del Plan Municipal de Desarrollo	III. Monterrey Sostenible
	Alineación al Objetivo del Plan Municipal de Desarrollo	19. Construir un entorno vial seguro y ordenado para todas y todos.
	Dependencia, Entidad o Jefatura	Secretaría de Seguridad y Protección a la Ciudadanía
	Beneficiarios	Población de Monterrey

Dato general para indicadores		
Semaforización Interna de Indicadores		
Verde	Amarillo	Rojo
>=80%	<80% & >50%	<=50%

Matriz de Indicadores para Resultados															
Nivel	Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta anual	Unidad de medida	Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa Ejecutora
									Valor	Año					
Fin	Contribuir en la disminución de personas lesionadas y fallecidas mediante la reducción de hechos de tránsito	Variación porcentual de personas lesionadas y fallecidas por hechos de tránsito	El indicador mostrará la reducción porcentual de personas lesionadas y fallecidas por hechos de tránsito en el Municipio de Monterre	$\frac{[(\text{Número de personas lesionadas y fallecidas en hechos de tránsito en } t - \text{Número de personas lesionadas y fallecidas en hechos de tránsito en } t-1)]}{\text{Número de personas lesionadas y fallecidas en hechos de tránsito en } t-1} \times 100$	Estratégico	Eficiencia	Anual	Descendente	1286	2024	(-)%4	Variación porcentual	Bases de datos de la Dirección de Vialidad y Tránsito	La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito.	Dirección de Vialidad y Tránsito
Propósito	El municipio de Monterrey reduce los hechos de tránsito	Variación porcentual de hechos de tránsito	Este indicador mostrará el cambio porcentual del número de hechos de tránsito del período actual	$\frac{[(\text{Hechos de tránsito registrados en } t - \text{Hechos de tránsito registrados en } t-1)]}{\text{Hechos de tránsito registrados en } t-1} \times 100$	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	27,372	2024	(-)%5	Variación porcentual	Bases de datos de la Dirección de Vialidad y Tránsito	La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito.	Dirección de Vialidad y Tránsito
Componente 1	Encuestas de conocimiento de cultura vial aplicadas	Variación porcentual en el conocimiento de la cultura vial	Éste indicador mostrará el cambio porcentual del nivel de cultura vial existente en la ciudadanía del Municipio de Monterrey	$\frac{[(\text{Resultados de la encuesta en } t - \text{Resultados de la encuesta en } t-1)]}{\text{Resultados de la encuesta en } t-1} \times 100$	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2025	(+)%10	Variación porcentual	Encuestas aplicadas donde demuestra el conocimiento de la cultura vial	La ciudadanía responde objetivamente la encuesta. Se cuenta con los recursos materiales, económicos y humanos para la aplicación de la encuesta.	Dirección de Vialidad y Tránsito
Actividad 1.1	Capacitación de la ciudadanía en cultura vial	Variación porcentual de personas beneficiadas con pláticas informativas de cultura vial	Este indicador mostrará el cambio porcentual en el número de personas beneficiadas con pláticas informativas sobre cultura vial.	$\frac{[(\text{Personas beneficiadas con pláticas de cultura vial en } t - \text{Personas beneficiadas con pláticas de cultura vial en } t-1)]}{\text{Personas beneficiadas con pláticas de cultura vial en } t-1} \times 100$	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	2,762	2024	(+)%8	Variación porcentual	Bases de datos de la Dirección de Vialidad y Tránsito	La capacitación en educación vial no se eva afectada por algún confinamiento sanitario o algún recorte presupuestal	Dirección de Vialidad y Tránsito
Actividad 1.2	Capacitación a oficiales de tránsito en formación continua	Variación porcentual en oficiales de tránsito capacitados	Este indicador mostrará el cambio porcentual en el número de oficiales capacitados en formación continua.	$\frac{[(\text{Oficiales de tránsito capacitados en formación continua en } t - \text{Oficiales de tránsito capacitados en formación continua en } t-1)]}{\text{Oficiales de tránsito capacitados en formación continua en } t-1} \times 100$	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	-	2025	(+)%5	Variación porcentual	Bases de datos de la Dirección de Vialidad y Tránsito	La capacitación Formación Cotinua no se eva afectada por algún recorte presupuestal	Dirección de Desarrollo Institucional y Carrera Policial
Componente 2	Operativos viales preventivos realizados	Variación porcentual en la implementación de operativos viales	Con el objetivo de proteger a la ciudadanía de conductores que circulen en estado de ebriedad, este indicador mostrará el incremento en la realización de operativos	$\frac{[(\text{Operativos viales realizados en } t - \text{Operativos viales realizados en } t-1)]}{\text{Operativos viales realizados en } t-1} \times 100$	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	722	2024	(+)%8	Variación porcentual	Bases de datos de la Dirección de Vialidad y Tránsito	Los operativos no son interrumpidos por desastres naturales, confinamientos sanitarioa ni restricciones presupuestales	Dirección de Vialidad y Tránsito
Actividad 2.1	Elaboración de reportes viales	rccentaje de reportes viales elaborad	Este indicador mostrará el cumplimiento en la elaboración de reportes viales	$\frac{(\text{Reportes de accidentes viales realizados} / \text{Reportes de accidentes viales solicitados})}{1} \times 100$	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	100%	2024	100%	Porcentaje	Bases de datos de la Dirección de Vialidad y Tránsito	Los operativos no son interrumpidos por desastres naturales, confinamientos sanitarioa ni restricciones presupuestales	Dirección de Vialidad y Tránsito
Actividad 2.2	Incremento de la disponibilidad de elementos de tránsito	Variación porcentual del estado de fuerza de oficiales de tránsito	El indicador mostrará la variación porcentual del estado de fuerza de oficiales de tránsito de la Secretaría de Seguridad y Protección a la Ciudadanía del Municipio de Monterrey	$\frac{[(\text{Total de oficiales de tránsito en } t - \text{Total de oficiales de tránsito en } t-1)]}{\text{Total de oficiales de tránsito en } t-1} \times 100$	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	341	2024	(+)%4	Variación porcentual	Bases de datos de la Dirección de Vialidad y Tránsito	El reclutamiento no se ve restringido por recortes presupuestales	Dirección de Administración y Enlace Municipal

Titular de la Secretaría de Seguridad y Protección a la Ciudadanía