Matriz de Indicadores para Resultados 2025

Gobierno de Monterrey

Datos del Programa presupuestario	
Nombre del Programa presupuestario	Movilidad Sostenible
Alineación al Pilar rector del Plan Municipal de Desarrollo	III. Monterrey Sostenible
Alineación al Objetivo del Plan Municipal de Desarrollo	18. Transformar la movilidad urbana hacia la sostenibilidad e inclusión.
Dependencia, Entidad o Jefatura	Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible
Beneficiarios	Población de Monterrey

Dato general para indicadores		
Semaforización Interna de Indicadores		
Verde	**Amarillo**	**Rojo**
>=80%	<80% & >50%	<=50%

Matriz de Indicadores para Resultados

Nivel	Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta anual	Unidad de medida	Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa Ejecutora
									Valor	Año					
Fin	Contribuir a la reducción de la tasa de atropellamientos por siniestros de tránsito mediante la implementación de infraestructura vial segura, la promoción de la cultura y/o normatividad vial para la mejora de alternativas de movilidad sostenible	Tasa de atropellamientos por siniestros de tránsito por cada 100 mil habitantes	Este indicador mide la tasa de atropellamientos por siniestros de tránsito del período actual por cada 100,000 habitantes.Se considera una proporción en relación a la población total municipal de acuerdo a los registros.	(Número total de atropellamientos por siniestros de tránsito en el período actual / Número total de habitantes)*100,000	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	63.87	2023	52	Tasa	Informe estadísitico elaborado	En caso de priorizar los programas de movilidad y contar con los datos por parte de la Secretaría de Seguridad y Protección a la ciudadanía	Dirección de Seguridad Vial
Propósito	La infraestructura del sistema de movilidad de Monterrey presenta bajos índices de siniestralidad y alternativas diversificadas de movilidad sostenible con acciones que garantizan la seguridad vial	Tasa de muertes por siniestros de tránsito por cada 100 mil habitantes	Este indicador mide la tasa de muertes por siniestros de tránsito del período actual por cada 100,000 habitantes. Se considera una proporción en relación a la población total municipal de acuerdo a los registros.	(Número total de muertes por siniestros de tránsito en el período actual / Número total de habitantes)*100,000	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	6.38	2023	5.5	Tasa	Informe estadísitico elaborado	En caso de priorizar los programas de movilidad y contar con los datos por parte de la Secretaría de Seguridad y Protección a la ciudadanía	Dirección de Seguridad Vial
Componente 1	Proyectos de movilidad integral con diseño adecuado de las vías realizados	Porcentaje de km lineales de calles completas y/o infraestructura cilcista diseñadas con movilidad integral	Proyectos de infraestructura para la movilidad integral y seguridad vial de la población	(Cantidad de km lineales de calles completas y/o infraestructura cilcista completados /Cantidad de km lineales de calles completas y/o infraestructura cilcista programados)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	165.70%	2024	100%	Porcentaje	Reporte y/o planos elaborados de calles completas e infraestructura ciclista realizados para el proyecto en el archivo de la Dirección	Siempre y cuando sea aprobado por el titular de la Secretaria	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad 1.1	Realización de levantamientos en campo que justifiquen las intervenciones de los proyectos	Porcentaje de levantamientos de información de campo	Esta indicador mide las actividades complementarias elaboradas de análisis y seguimiento en salidas de campo para la elaboración y/o seguimiento de los proyectos	(Cantidad de levantamientos de información realizados /Cantidad de levantamientos de información programados)*100	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	143.70%	2024	100%	Porcentaje	Reporte y/o ficha elaborado	Siempre y cuando haya disponibilidad y personal capacitado	Dirección de Movilidad Sostenible - Dirección de Seguridad Vial - Dirección General de Movilidad
Actividad 1.2	Elaboración de proyectos para la recuperación espacio para el peatón y área verde	Porcentaje de metros cuadrados proyectados para recuperar el espacio para el peatón y área verde	Este indicador medirá los proyectos elaborados para la rehabilitación y recuperación del espacio público y área verde	(Cantidad de metros cuadrados para recuperar el espacio para el peatón y área verde proyectados / Cantidad de metros cuadrados para recuperar el espacio para el peatón y área verde programados a proyectar)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	145.60%	2024	100%	Porcentaje	Planos elaborados de proyectos que contemplan de metros cuadrados proyectados para la recuperación de banqueta en el archivo de la Dirección y/o bitácora de registro	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible

Actividad 1.3	Realización de pruebas piloto e intervenciones con urbanismo táctico	Porcentaje de proyectos de urbanismo táctico y pruebas piloto ejecutados	Este indicador mide los proyectos de urbanismo táctico y pruebas piloto elaborados para la exploración de alternativas de mejora de los espacios, se consideran todos los proyectos realizados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de proyectos de urbanismo táctico y pruebas piloto ejecutados /Cantidad de proyectos de urbanismo táctico programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	166.60%	2024	100%	Porcentaje	Planos elaborados y/o reporte con fotografías de la ejecución	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la implementación	Dirección de Seguridad Vial - Dirección de Movilidad Sostenible
Componente 2	Proyectos para la movilidad sostenible que diversifiquen las opciones de transporte realizados	Porcentaje de propuestas implementadas que promuevan la movilidad sostenible	Este indicador medirá los proyectos de movilidad eficiente, como: lime, proyecto regio ruta, carriles exclusivos, calles completas, etc)	(Cantidad de propuestas que promuevan la movilidad sostenible implementadas/Cantidad de propuestas que promuevan la movilidad sostenible elaboradas)*100	Gestión	Eficiencia	Semestral	Ascendente	-	2025	100%	Porcentaje	Planos elaborados para proyectos, programa, acción y/o reporte	Siempre y cuando sea aprobado por el titular de la Secretaria	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad 2.1	Realización de proyectos con enfoque de prioridad peatonal	Porcentaje de proyectos elaborados con prioridad peatonal	Este indicador medirá los proyectos de zonas 30 para la gestión de velocidades y las zonas escolares seguras por medio de la pacificación del tránsito en polígono estratégicos, se consideran todos los proyectos realizados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de proyectos con prioridad peatonal elaborados/Cantidad de proyectos con prioridad peatonal programados)*100	Gestión	Eficiencia	Mensual	Ascendente	100%	2024	100%	Porcentaje	Planos elaborados de los proyectos	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible - Dirección de Seguridad Vial
Actividad 2.2	Implementación de proyectos de intersecciones seguras en puntos conflictivos de la ciudad de Monterrey	Porcentaje de proyectos realizados de intersecciones seguras	Este indicador mide la realización de proyectos para intervenir cruces con alto índice de siniestros de tránsito	(Cantidad de proyectos de intersecciones seguras elaborados /Cantidad de proyectos de intersecciones seguras programados)*100	Gestión	Eficiencia	Mensual	Ascendente	150%	2024	100%	Porcentaje	Planos elaborados para proyectos de intersecciones seguras	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Actividad 2.3	Realización de actividades de monitoreo y evaluación al servicio prestado de las rutas gratuitas de Regio Ruta	Porcentaje de encuestas de satisfacción con calificación positiva del programa Regio Ruta	Este indicador medirá la cantidad de encuestas con calificación positiva del servicio prestado de las rutas gratuitas Regio Rutas a la ciudadanía	(Cantidad de encuestas con calificación positiva del programa Regio Ruta /cantidad de encuestas del programa Regio Ruta realizadas)*100	Gestión	Calidad	Semestral	Ascendente	-	2025	80%	Porcentaje	Reporte de encuestas realizadas	La ciudadanía responde a las encuestas	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad 2.4	Implementación del programa Regio Ruta	Porcentaje de implementación del programa Regio Ruta	Este indicador medirá el porcentaje de avance de implemnetación del programa Regio Ruta (establecimiento de ruta, puntos de conexión, horarios, etc.)	(Cantidad de avance de implementación realizada del programa Regio Ruta / Plan del Programa Regio Ruta)*100	Gestión	Eficiencia	Semestral	Ascendente	-	2025	50%	Porcentaje	Reporte de avance de implementación Plan del Programa Regio Ruta	Siempre y cuando se firme el convenio de prestación de servicios	Dirección de Movilidad Sostenible
Componente 3	Proyectos para la rehabilitación / mantenimiento y recuperación de espacio público realizados	Porcentaje de proyectos realizados para la rehabilitación y recuperación de espacio público en calles y espacios recreativos	Este indicador medira la realización de proyectos de rehabilitación de espacios púbicos para la inclusión de todas las personas	(Cantidad de proyectos para la rehabilitación / mantenimiento y recuperación de espacio público realizados/cantidad proyectos para la rehabilitación / mantenimiento y recuperación de espacio público planeados)*100	Gestión	Eficiencia	Trimestral	Ascendente	100%	2024	100%	Porcentaje	Planos elaborados para el proyecto y/o reporte de proyectos para la rehabilitación de espacios público realizada	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad 3.1	Realización de proyectos de renovación y/o retiro de semáforos para el control del tránsito	Porcentaje de semáforos nuevos instalados o retirados en cruces	Este indicador mide las instalaciones de semáforos nuevos o retirados en cruces considerando como acciones para la mejora de la seguridad vial.	(Cantidad de semáforos nuevos instalados o retirados en cruces/Cantidad de semáforos nuevos instalados o retirados en cruces programados)*100	Gestión	Eficiencia	Trimestral	Ascendente	125%	2024	100%	Porcentaje	Bitácora elaborada y/o informe y/o plano	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Actividad 3.2	Realización de proyectos para la instalación de amortiguadores en bifurcaciones peligrosas para la prevención de mortalidad	Porcentaje de proyectos elaborados de bifurcaciones salvavidas	Realizar proyectos con amortiguadores de impacto en las bifurcaciones con mayor siniestralidad	(Cantidad de proyectos elaborados de amortiguadores en bifurcaciones/Cantidad de proyectos programados de amortiguadores en bifurcaciones)*100	Gestión	Eficiencia	Trimestral	Ascendente	90%	2024	100%	Porcentaje	Proyecto elaborado para bifurcaciones salvavidas en el archivo de la Dirección	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Actividad 3.3	Realización de proyectos para la colocación de señales en zonas de riesgo que protejan a los peatones	Porcentaje de proyectos de señales en zonas naturales (ríos, cerros, viaductos, etc)	Porcentaje proyectos de señales instaladas en zonas de riesgo	(Cantidad de proyectos de señales realizados/Cantidad de proyectos de señales programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	-	2025	100%	Porcentaje	Proyecto elaborado y/o planos y/o evidencia fotográfica	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Componente 4	Protocolo que oriente a las personas víctimas de un siniestro de tránsito realizado	Porcentaje de avance en la elaboración del Protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito	Este indicador medirá los avances del protocolo de atención a victimas de siniestros de tránsito para brindar mejor atención a las víctimas de siniestros de tránsito.	(Porcentaje de avance en la elaboración del protocolo / Porcentaje de avance del protocolo planeado)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2025	100%	Porcentaje	Documento de avances elaborado y/o reporte de avances	Siempre y cuando haya disponibilidad y personal capacitado.	Dirección General de Movilidad

Actividad 4.1	Integración de la ciudadanía a través de la conformación del Observatorio Ciudadano de Movilidad	Porcentaje de seguimiento del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Este indicador mostrará el seguimiento de las sesiones del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial.	(Cantidad de sesiones realizadas/Cantidad de sesiones programadas) *100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	129.60%	2024	100%	Porcentaje	Acta de sesión elaborada	Siempre y cuando haya la asistencia por parte de las personas que pertenecen al consejo	Dirección General de Movilidad
Actividad 4.2	Elaboración del informe estadístico de siniestralidad anual	Porcentaje de elaboración del informe de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial	Este indicador mide la elaboración del informe anual de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial que detallará la concentración de siniestros en vías y cruces del municipio así como la evaluación a los programas y proyectos	(Informe elaborado/ Informe planeado)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	81.60%	2024	100%	Porcentaje	Documento de avances elaborado y/o reporte de avances	Siempre y cuando sean compartida la estadística por parte de la Secretaría de Seguridad y Protección a la Ciudadanía	Dirección General de Movilidad
Actividad 4.3	Realización de un programa de movilidad integral y seguridad vial para el municipio	Porcentaje de elaboración del Programa de Movilidad Integral y Seguridad Vial	Esta indicador mide los avances para la elaboración del Programa que guiará los ejes, programas y acciones en material de movilidad y seguridad vial en el corto, mediano y largo plazo para el municipio	(Porcentaje de avance en la elaboración del programa/Porcentaje de avance del programa planeado)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	60%	2024	100%	Porcentaje	Documento de avances elaborado y/o reporte de avances	Siempre y cuando se integre el equipo encargado	Dirección General de Movilidad

Lic. Fernando Gutiérrez Moreno
Secretario de Desarrollo Urbano Sostenible